



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 28. 12. 2022	
Vyzačeno dne: 03. 01. 2023	Vyzačil: Lachová



CRDUX00JV2X6

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, PRAHA 2, 121 06 PRAHA
sekce infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0561/22-10/Lj

V Praze dne 21. listopadu 2022

Č. j.: DUCR-71594/22/Lj

Telefon: +420 972 241 843 (linka 210)

Oprávněná úřední osoba: Lachová Jaroslava Ing.

E-mail: lachova@ducr.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
ROZHODNUTÍ

Dražní úřad, jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeního stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

Nové Město; Žižkov; Karlín; Holešovice; Libeň;
Vysočany, obec Praha

"Modernizace a dostavba
ŽST Praha Masarykovo nádraží"

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1
zastoupena organizační složkou Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 18600 Praha,
IČO:70994234

Zástupce stavebníka:

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3, IČO:25793349

Stavba je členěna na:

Zabezpečovací zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení

PS 11-01-11 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ

Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

PS 11-01-51 CDP Praha, úprava DOZ

Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)

PS 11-01-71 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava ETCS

PS 11-01-72 CDP Praha, úprava RBC

Sdělovací zařízení

Místní kabelizace

PS 11-02-11 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava místní kabelizace

Rozhlasové zařízení

PS 11-02-21 ŽST Praha Masarykovo nádraží, rozhlasové zařízení

Integrovaná telekomunikační zařízení

PS 11-02-31 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava TZ

Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 11-02-41 ŽST Praha Masarykovo nádraží, EZS

Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

PS 00-02-51 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy DOK/ZOK SŽDC

PS 11-02-52 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy TK

PS 11-02-53 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy DK

PS 11-02-54 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy DOK ČD - Telematika

Informační systém pro cestující

PS 11-02-61 ŽST Praha Masarykovo nádraží, informační systém

PS 11-02-62 ŽST Praha Masarykovo nádraží, kamerový systém

Jiné sdělovací zařízení

PS 11-02-71 ŽST Praha Masarykovo nádraží, přenosový systém

PS 11-02-72 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava sdělovacího zařízení

PS 11-02-73 ŽST Praha Masarykovo nádraží, DDTS ŽDC

Silnoproudá technologie*Dispečerská řídicí technika (DŘT)*

PS 11-03-11 ŽST Praha Masarykovo nádraží, DŘT

PS 11-03-12 ŽST Praha Masarykovo nádraží, ED Praha Křenovka, doplnění DŘT

Technologie transformačních stanic vn a nn (energetika)

PS 11-03-52 ŽST Praha Masarykovo nádraží, TS 22/0,4 kV, technologie, část SŽDC

PS 11-03-53 ŽST Praha Masarykovo nádraží, TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba

PS 11-03-54 ŽST Praha Masarykovo nádraží, náhradní zdroj, technologie

Ostatní technologická zařízení*Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory*

PS 11-04-11 ŽST Praha Masarykovo nádraží, osobní výtahy

PS 11-04-21 ŽST Praha Masarykovo nádraží, eskalátory

Odsávací stojany

PS 11-04-51 ŽST Praha Masarykovo nádraží, pracovní plocha - odsávací stojany

Inženýrské objekty*Kolejový svršek a spodek*

SO 11-10-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, železniční svršek

SO 11-11-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, železniční spodek

SO 11-14-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, výstroj trati

Nástupiště

SO 11-12-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, nástupiště

SO 11-12-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, pracovní plocha

SO 11-12-03 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava plochy v prostoru Dvorany

Přejezdy

SO 11-13-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, pracovní plocha - přejezd pro vozíky

Mosty, propustky a zdi

SO 11-22-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení

SO 11-22-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, lávka pro pěší U Bulhara

SO 11-23-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, opěrné zdi vpravo v km 408,530–408,730

SO 11-24-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, zárubní zeď vlevo v km 408,380–408,555

SO 11-24-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, zárubní zeď vlevo v km 408,380–408,900 (velká)

SO 11-25-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, návěštní krakorec v km 410,610

Potrubiční vedení

SO 11-31-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, dešťová kanalizace

SO 11-31-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy kanalizace ČD

SO 11-32-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, rozvody vody

SO 11-32-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy vodovodu ČD

SO 11-31-03 ŽST Praha Masarykovo nádraží, pracovní plocha - kanalizační přípojka

SO 11-32-03 ŽST Praha Masarykovo nádraží, pracovní plocha - vodovodní přípojka

Pozemní komunikace

SO 11-50-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava komunikace v prostoru České pošty

SO 11-50-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, pracovní plocha - příjezdová komunikace

SO 11-50-03 ŽST Praha Masarykovo nádraží, chodník k ulici Na Florenci

Kabelovody, kolektory

SO 11-60-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, kabelovod SŽDC

Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

Pozemní objekty budov

SO 11-71-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, stavební úpravy ve VB

SO 11-71-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, podchycení haly C2

SO 11-72-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, TS 22/0,4 kV, stavební část

SO 11-72-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, náhradní zdroj, stavební část

SO 11-72-03 ŽST Praha Masarykovo nádraží, stavební úpravy v ústředním stavebním

SO 11-72-04 ŽST Praha Masarykovo nádraží, prosklené části výtahových šachet

Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 11-74-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, zastřešení nástupišť

SO 11-74-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení, zastřešení vestibulu

Orientační systém

SO 11-77-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, orientační systém

Demolice

SO 11-78-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, demolice - návrh úpravy fasády objektu B

Drobná architektura a oplocení

SO 11-79-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení, parková úprava

SO 11-79-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, drobná architektura a oplocení

Trakční a energetická zařízení

Trakční vedení

SO 11-81-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava TV

SO 11-81-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy ZOK SŽDC

Ohřev výměn (elektrický - EOV)

SO 11-84-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, EOV

Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 11-86-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava rozvodů nn

SO 11-86-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava venkovního osvětlení

SO 11-86-03 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení, venkovní osvětlení

SO 11-86-04 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava DOÚO

SO 11-86-05 ŽST Praha Masarykovo nádraží, přípojka vn pro TS 22/0,4 kV

Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 11-87-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, ukolejnění vodivých konstrukcí

Vnější uzemnění

SO 11-88-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, TS 22/0,4 kV, vnější uzemnění

Umístění stavby:

pozemky parc.č.: 2170 v k.ú. Bubeneč, obec Praha

pozemky parc.č.: 1216/2, 2331/1, 2415/13, 2415/14, 2415/40, 2415/42, 2416/1, 2416/21, 2416/59, 2416/60, 2417/1, 2417/2, 2417/3, 2417/4, 2417/5, 2417/6, 2417/7, 2417/8, 2417/9, 2417/10, 2417/11, 2417/12, 2417/13, 2417/14, 2417/15, 2417/16, 2417/17, 2417/18, 2417/19, 2417/20, 2417/21, 2417/22, 2417/23, 2417/24, 2417/25, 2417/26, 2417/27, 2417/28 v k.ú. Holešovice, obec Praha

pozemky parc.č.: 3369/4, 3369/5, 3380/6, 4026/14, 4029/4, 4030/41 v k.ú. Libeň, obec Praha
pozemky parc.č.: 2116/2 v k.ú. Vysočany, obec Praha

pozemky parc.č.: 408/7, 4350/1, 4421/4, 4421/5, 4421/7, 4427/8, 4427/9, 4427/10, 4427/14, 4427/20, 4427/21, 4428/1, 4428/2, 4428/4, 4428/5, 4428/6, 4428/7, 4428/9, 4428/10, 4428/18, 4428/19, 4428/20, 4428/21, 4437, 4439/16, 4444/1, 4446/2 v k.ú. Žižkov, obec Praha

pozemky parc.č.: 373/2, 375, 378, 386, 721/21, 780/1, 800, 801/1, 812/3, 812/5, 812/6, 812/7, 826/1, 828, 833/6, 860/1, 860/2, 860/3, 860/4, 860/5, 860/6, 860/7, 860/8, 860/9, 860/10, 860/11, 864/1, 864/2, 864/3, 864/4, 864/5, 864/6, 864/7, 864/8, 864/9, 864/10, 864/11, 864/12, 869/7, 869/8, 869/9, 869/10, 869/11, 869/12, 869/13, 869/14, 869/15, 869/16, 870, 871/16, 871/17, 871/18, 871/19, 871/20, 871/21, 871/22, 871/23, 871/24, 871/25, 871/26, 871/27, 871/28, 871/29, 871/30, 871/31, 871/32, 871/33, 871/34, 871/35, 871/36, 871/37, 873/18, 873/19, 873/20, 873/21, 873/22, 873/23, 873/24, 873/25, 873/26, 873/27, 873/28, 873/29, 873/30, 873/31, 873/32, 873/33, 873/34, 874/1, 874/2, 874/3, 874/4, 874/5, 874/19, 874/20, 874/21, 874/22, 874/23, 874/24, 874/25, 874/26, 874/27, 874/28, 874/29, 875, 943/1 v k.ú. Karlín, obec Praha

pozemky parc.č.: 2322, 2334/1, 2334/6, 2534/1, 2534/2, 2535/1, 2535/2, 2537/1, 2537/2, 2537/85, 2537/86, 2537/101, 2537/103, 2537/104, 2537/105, 2537/106, 2537/111, 2537/115, 2537/127, 2537/129, 2537/131, 2537/133, 2537/141, 2537/142, 2537/152, 2537/162, 2537/163, 2537/164, 2537/169, 2537/186, 2537/187, 2537/188, 2537/189, 2537/190, 2537/202, 2537/207, 2537/208, 2537/209, 2537/210, 2537/211, 2537/212, 2539/4, 2539/5, 2539/6, 2539/7, 2539/8, 2539/9, 2539/10, 2539/11, 2539/12, 2539/13, 2539/14, 2539/15, 2539/16, 2539/17, 2539/19, 2539/21, 2539/23, 2539/25, 2539/27, 2539/29, 2539/3, 2539/31, 2539/33, 2539/35, 2539/37, 2539/39, 2541, 2543 v k.ú. Nové Město, obec Praha

Popis stavby:

- modernizace železniční stanice Praha Masarykovo nádraží:

(stavba zasahuje do traťových úseků TUDU 090602 Balabenka – Praha-Masarykovo n. kol. 401, TUDU 09062A Balabenka – Praha-Masarykovo n. kol. 402, TUDU 150142 Praha-Libeň – Praha Masarykovo nádraží, TUDU 15012A Praha Libeň - Praha Masarykovo n.kol.č.202A, TUDU 1501V1 žst. Praha-Masarykovo nádr., TUDU 1501VR žst. Praha-Masarykovo nádr. - (kol. 4 a 6), TUDU 1501VS žst. Praha-Masarykovo nádr. - (Negrelliho viadukt), TUDU 1501VL žst. Praha-Masarykovo nádr. - (lokomotivní depo), TUDU 1501VP žst. Praha-Masarykovo nádraží - (kol.11,13,15 pošta), TUDU 1501VA žst. Praha-Masarykovo nádr. - kralupská trať, TUDU 080102 Praha Masarykovo nádraží stavědlo 4 – Praha-Bubny, TUDU 0801B1 žst. Praha-Bubny, TUDU 080104 Praha-Bubny - Praha-Holešovice-Stromovka, začátek stavby - ve směru Libeň - bude v km 407,165, začátek stavby - ve směru Bubny - bude v km 410,612, konec stavby v km 409,882).

Technické řešení stavby:

- nové zabezpečovací zařízení – elektronické stavědlo, stanice vybavena ETCS s doplňkovými návěstními svítilnami,
- pokládka nových sdělovacích kabelů, nové rozhlasové zařízení na úrovni nástupišť i platformy zastřešení, nový kamerový systém a nový informační systém, zajištění vybraných prostor elektrickou zabezpečovací signalizací,
- instalace nové technologie pro novou trafostanici 22/0,4 kV, náhrada stávajícího náhradního zdroje trafostanice ve sklepech výpravní budovy,

- z nástupišť a přilehlých komunikací na platformu zastřešení instalace osobních výtahů, eskalátorů, na pracovní ploše na Hrabovce osazení technologie umožňující bezpečné zbrojení souprav,
- celková rekonstrukce železničního svršku a sanaci železničního spodku, rozšíření kolejiště o koleje č. 8 a 9 ve Dvoraně, v obvodu Sluncová dvě nové kolejové spojky,
- bezbariérová nástupiště u všech devíti kolejí ve Dvoraně, povrchy žulová dlažba, pracovní plocha mezi kolejemi č. 104 a 106 povrch z asfaltobetonu, přístup zajištěn po služebním přejezdu pro vozíky z betonových panelů,
- platforma zastřešení umožní mimoúrovňový přístup na nástupiště z ulic Hyberská a Na Florenci a svým tvarem s diagonálami přes kolejiště a napojením na okolní objekty též od křižovatky U Bulhara a podél ulice Na Florenci, železobetonová konstrukce založena na pilotách s přístupem pomocí pevných schodišť, eskalátorů a výtahů, úpravy návěsní lávky a krakorce, sanace několik opěrných a zárubních zdí,
- nová síť kanalizací zapojená přes retenční nádrže do veřejných stok, rozvody vody pro plnění souprav a zavlažování zeleně a stávající vodovod ČD ve Dvoraně.
- rekonstrukce a dostavba zpevněných ploch mezi platformou zastřešení a ulicemi Na Florenci, resp. Hyberská,
- dílčí úpravy pro umístění nové technologie ve stávajících objektech výpravní budovy a ústředního stavědla,
- na všech nástupištech mimo půdorys platformy zastřešení nové zastřešení tvaru „vlastovek“ s podhledy integrujícími osvětlení, rozhlas a kabelové rozvody,
- nový orientační systém všech východů do města, ke stanicím metra a k ŽST Praha hlavní nádraží, hlasové majáčky a hmatové štítky,
- na platformě zastřešení mimo zastřešenou část parková úprava s převážně intenzivní výsadbou, nový mobiliár (kolem nově rozšiřovaného kolejiště v sousedství depa a na Hrabovce zřízení nového oplocení),
- rekonstrukce trakčního vedení (výhledová konverze na trakční soustavu 25 kV AC),
- elektrický ohřev výměn rozšířen na všechny elektromotoricky stavěné výhybky
- rekonstrukce a doplnění rozvodů vn a nn, osvětlení s využitím LED technologie.

Účel stavby:

- Zvýšení kapacity stanice rozšířením kolejiště o 2 dopravní koleje č. 8 a 9 a navýšení počtu kolejí pro odstavování souprav.
- Umožnění provozu vlaků osobní dopravy v souvislosti s modernizací tratě Praha – Kladno a s vybudováním železniční tratě na Letiště Václava Havla.
- Celková rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku, výstavba nových bezbariérových nástupišť.
- Zvýšení traťové rychlosti.
- Zkrácení pěších vazeb cestujících a odstranění bariéry v území prostřednictvím nové platformy pro mimoúrovňový přístup na nástupiště přístupné z ulic Hyberská a Na Florenci, přes ochoz související stavby CBD1 také z křižovatky Havlíčkova x Na Florenci a skrze pasáž související stavby CBD4 rovněž z křižovatky U Bulhara.
- Rekonstrukce trakčního vedení, orientačního a informačního systému, osvětlení a dalších technologických zařízení.
- Nasazení systému ETCS.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.

2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
11. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
12. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
13. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
14. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
15. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
16. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.

17. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
18. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
19. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
20. Stavebník dodrží podmínky stanovisek **vlastníků a správců sítí a zařízení**, která jsou součástí ověřené projektové dokumentace ve stavebním řízení a byly zapracovány do projektové dokumentace:

Dopravní podnik hl. m. Prahy, č.j.: DP/165/22/100630/PK/3/110 ze dne 01.02.2022,
č.j.: 113/22 ze dne 02.02.2022, č.j.: 800210/25/20/Ryd ze dne 07.03.2022

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., č.j.: 528225/22 ze dne 06.06.2022

ČD - Telematika a.s., č.j.: 01562/2022-O ze dne 14.02.2022, č.j.: 02053/2022-O ze dne 02.03.2022

Quantcom, č.j.: PH1017530 ze dne 17.04.2022

Internet Praha Josefov s.r.o. ze dne 17.03.2022

JCDcaux, spol. s r.o., č.j.: 16/2022/s ze dne 01.02.2022

Kolektory Praha, a.s., č.j.: KP/000254/2022_001 ze dne 02.02.2022

Netcore services s.r.o. v zast. CNL INVEST s.r.o., č.j.: NESE00444/22, č.j.: NESE00445/22 ze dne 23.03.2022

Pražská plynárenská Distribuce, a.s., č.j.: 2022/OSDS/02434 ze dne 03.05.2022

Pražská teplárenská, č.j.: DAM/0246/2022 ze dne 28.01.2022

Pražské vodovody a kanalizace, a.s. / Pražská vodohospodářská společnost a.s.,
č.j.: ZADOST202201048 ze dne 12.04.2022, č.j.: ZADOST202201052 ze dne 20.04.2022

PRE Distribuce, č.j.: 300097887/009_22 ze dne 13.04.2022

Technologie hlavního města Prahy a.s., č.j.: VPD-00277/2022 ze dne 25.01.2022

Holesovice.org, č.j.: HOLE00147/22 ze dne 05.04.2022

T-Mobile Czech Republic a.s., č.j.: E21472/22 ze dne 20.04.2022

Vodafone Czech Republic a. s., č.j.: 220420-1134417001 ze dne 27.04.2022

Sys-DataCom, č.j.: 220420-1134417001 ze dne 27.04.2022 a dalších.

21. Stavebník dodrží podmínky stanoviska **Magistrátu hlavního města Prahy, odbor památkové péče**, č.j.: MHMP626900/2022 ze dne 25.04.2022:
 - 21.1. V místnosti G. 112 v budově G komplexu Masarykova nádraží bude provedena horní betonová deska s horní plochou v úrovni o cca 40 mm nižší oproti návrhu.
 - 21.2. Bude zpracován detailní návrh repase okenní výplně v místnosti G.112 v budově G komplexu Masarykova nádraží, který bude MHMP OPP předložen k posouzení v samostatném správním řízení.
 - 21.3. Bude zpracován detailní návrh mozaikových dlažeb (včetně hmatových úprav pro nevidomé), který bude MHMP OPP předložen k posouzení v samostatném správním řízení. U vzorů rovnoběžných s fasádou budou prvky zásadně používány vcelku, v případě kladení na koso budou prvky užívány celé nebo půlené. Bordura bude řešena tak, aby se opticky nespojovala se vzorem. Upravení (zakřivení) vzorů přes nároží bude řešeno tak, aby probíhaly plynule a na nároží nebyly přerušeny žádnou hladkou ani jinou plochou. Povrchové znaky inženýrských sítí nebudou lemovány bordurou (stejně jako raba ta okolo stromů) ani jinak zvýrazňovány. Signální a varovný pás budou provedeny z kostek ze stejného materiálu jako dlažba (vápenec) nebo z materiálu polymer-beton s upraveným povrchem pro nevidomé. Signální i varovný pás budou vyskládány ve stejném vzoru a barevnosti jako navazující mozaiková dlažba.

- 21.4. U stavebních objektů SO 11-50-01 a SO 11-50-03 bude zvolen takový typ odvodňujícího žlabu a souvislé technického řešení, které umožní zadláždít jednotlivými typy dlažby (velká žulová dlažba, pražská mozaiková dlažba) předmětné plochy až do těsné návaznosti na odvodňující prvek bez propsání betonového uložení žlabu do pohledových ploch chodníku.
- 21.5. Nové ocelové nosné konstrukce určené k podepření severní hrany haly C2 po demolici i objektu A2 nebudou z architektonického hlediska opatřeny imitací nýtů.
- 21.6. V rovině podhledů nástupišť budou architektonicky akcentována nosná žebra u podpor. Bude zpracován detailní návrh podoby podpor s architektonicky akcentovanými nosnými žebry, který bude MHMP OPP předložen k posouzení v samostatném správním řízení.
- 21.7. V rámci SO 11-23-01 nebude vybudována opěrná zeď v zamýšleném způsobu - pomocí gabionů (SO 11-23-01.2) v km 408,380 - 408,555 na parc.č. 368 a 371/6, k.ú. Karlín. Bude zpracován detailní návrh podoby opěrné zdi, který bude MHMP OPP předložen k posouzení v samostatném správním řízení.
- 21.8. Nebude vybudována linie oplocení v km 408,664 - 408,782 (SO 11-23-01) v navrženém způsobu zamýšleném v pohledové části ze sloupků HEB, soklových panelů a rámy s výplní ztahokovu. Bude zpracován detailní návrh podoby oplocení, který bude MHMP OPP předložen k posouzení v samostatném správním řízení.
- 21.9. V navržené formě nebude provedena úprava fasády objektu B komplexu Masarykova nádraží ve smyslu zhotovení konstrukce zakrývací ponechávané technické instalace. Bude zpracován detailní návrh upravené podoby technických instalací předstupujících před fasádu podoby a na ně navazující překryvné konstrukce, který bude MHMP OPP předložen k posouzení v samostatném správním řízení.
- 21.10. Bude proveden detailní stavebně - historický průzkum Hradební stoky a jejího přítoku v celém rozsahu dotčeném navrhovanými úpravami a tento bude předán MHMP OPP k archivaci.
22. Stavebník dodrží podmínky stanoviska **Magistrátu hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí**, č.j.: MHMP 723238/2022 ze dne 28.04.2022:
- 22.1. V souladu se strategií města, jejímž cílem je dosažení imisních limitů na celém území aglomerace a jejich trvalé udržení a s přihlédnutím k umístění zdroje v širším centru města a zejména s ohledem na navrhované řešení odtahu spalin od agregátu ve vazbě na doporučení prezentované v rozptylové studii požadujeme instalovat agregát s nižšími emisemi znečišťujících látek, který vyhoví min. emisní normě Stage IIIA.
- 22.2. Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky musí být co nejrychleji odvezeny ze staveniště. Při nakládce a vykládce materiálů musí být minimalizovány spádové výšky. Všechny deponie materiálů o zrnitosti menší než 8 mm musí být při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s) zakryty, případně skrápěny. Odkryté suché a sypké plochy a deponie musí být skrápěny (zvlhčovány) a to zejména při větrném počasí (překračuje-li rychlost větru 5 m/s). Všechny deponie o zrnitosti menší než 8 mm musí být při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s) zakryty, případně skrápěny.
- 22.3. Plochy, které jsou určeny k následným vegetačním úpravám, musí být osázeny co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná. Tam, kde není možné vysadit vegetaci, je nutné požadovat použití jutového plátna, mulče či aplikaci jiných řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu. Plochy určené k následnému zpevnění je nutné dočasně zhutnit.

- 22.4. Komunikace musí být pravidelně čištěny, a to v závěru každého dne nebo po ukončení prací, respektive odjezdu stavebních strojů a nákladních vozidel. Čištění staveništních ploch a komunikací musí být prováděno zásadně mokrou cestou. Musí být dodržována zásada čištění vozidel vyjíždějících na vozovku (vhodná jsou např. šterková lože, případně roštové pásy, které pomocí otřesů odstraňují nečistoty z podvozku nákladních automobilů).
- 22.5. Musí být používány pouze nesilniční pojízdné stroje (bagry, rypadla, nakladače, jeřáby, buldozery atd.) splňující alespoň emisní Etapu III A (Stage II1A). Pokud nelze prokázat úroveň plnění emisní Etapy, musí být prokázáno, že byl nesilniční pojízdný stroj vyroben po 31. 12. 2007.
23. Stavebník dodrží podmínky stanoviska **Úřadu městské části Praha 1, odbor péče o veřejný prostor**, č.j.: UMCP1 057685/2022/OPVP/367/LO ze dne 28.03.2022:
- 23.1. Po celou dobu provádění prací budou zachovány vstupy do objektů. Dotčené subjekty budou s technickým a časovým rozsahem prací seznámeny v dostatečném časovém předstihu.
- 23.2. Vozidla a technika vázaná na stavbu nebudou zatěžovat veřejné prostranství čekáním na jejich využití. Kvalitní logistikou a organizací výstavby zajistí, aby veřejné komunikace nesloužily pro zastavení či stání vozidel stavby.
- 23.3. Stavba zajistí průběžné čištění vozovek a chodníků do skutečné vzdálenosti kontaminace stavebními nečistotami. V případě vjezdu vozidel o hmotnosti nad 3,5 t (Po - Pá 08:00 - 18:00 hod.) a nad 6 t do zóny s dopravním omezením v Praze 1 je nutný souhlas Odboru dopravních agend MHMP. Investor požádá o případný zábor veřejného prostranství a povolení zvláštního užívání komunikace pouze v rozsahu nezbytném pro realizaci stavby. Nutná koordinace výstavby, kvůli souvisejícím stavbám v prostoru Masarykova nádraží.
24. Stavebník dodrží podmínky stanoviska **Úřad městské části Praha 8, odbor územního rozvoje a výstavby**, č.j.: MCP8 110124/2022 ze dne 17.03.2022:
- 24.1. Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost podzemních ani povrchových vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“). Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.
- 24.2. Odvodnění staveniště bude zajištěno tak aby nedošlo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod. V záplavovém území nebude dlouhodobě skladován odplavitelný materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod, stavební materiál bude zajištěn a přebytečný materiál bude ze záplavového území odvezen.
25. Stavebník dodrží podmínky stanoviska **Hygienické stanice hlavního města Prahy**, č.j.: HSHMP03869/2022 ze dne 06.04.2022:
- 25.1. Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona, o měření hladin akustického tlaku (hluku) v nejbližších chráněných venkovních prostorách staveb (referenční místa), kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, popřípadě průkaz, že po realizaci předmětné stavby nedošlo ke zhoršení akustických podmínek v dané lokalitě, tzn. provedení validních akustických měření před a po předmětných stavebních úpravách v identických místech měření. Místa měření budou koordinována s HSHMP oddělení HOK.
- 25.2. Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona, o měření hladin akustického tlaku (hluku) v nejbližších chráněných vnitřních

prostorách staveb (referenční místa), kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, popřípadě průkaz, že po realizaci předmětné stavby nedošlo ke zhoršení akustických podmínek v dané lokalitě, tzn. provedení validních akustických měření před a po předmětných stavebních úpravách v identických místech měření. Místa měření budou koordinována s HSHMP oddělení HOK.

- 25.3. Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol o měření hladiny zrychlení vibrací v chráněných vnitřních prostorách staveb, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny zrychlení vibrací dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Místa měření budou koordinována s HSHMP oddělení HOK.
- 25.4. Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona, o měření hladin akustického tlaku (hluku) na trvalých pracovních místech (referenční místa), kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Místa měření budou koordinována s HSHMP oddělení HOK. Bude předložen protokol o měření umělého a nouzového osvětlení na pracovních místech a pracovištích, kterým bude prokázáno dodržení hygienických limitů osvětlení pro pracovní prostory (včetně pracovišť ve venkovním prostoru).
- 25.5. Před zahájením stavebních úprav musí být odstraněn veškerý stavební materiál s obsahem, azbestových vláken odbornou společností (tj. společností, která má kategorizované práce s azbestem a hodnocena zdravotní rizika v souladu s požadavky platných předpisů). Tato společnost zpracuje „Hlášení prací s azbestem“ se všemi náležitostmi v souladu s legislativními požadavky pro práci s azbestem, min. 30 dnů před zahájením prací je předloží místně příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví a práce zahájí jen na základě jeho kladného vyjádření k předloženému hlášení.
26. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
27. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu min 6 měsíců.
28. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
29. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
30. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
31. Stavba bude dokončena nejpozději do **30. června 2029, včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
 - Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 18600 Praha, IČO:70994234

v zastoupení SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3, IČO:25793349

- SUDOP PRAHA a.s., Projektové středisko Plzeň, Husova 71/, 30100 Plzeň, IČO:25793349
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
 - České dráhy, a.s. Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 13011 Praha, IČO:70994226
- Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2/2, 11001 Praha, IČO:00064581
- CBD Hybernská s.r.o., Na Florenci 2116/15, 11000 Praha 1, IČO:06614728
- Povodí Vltavy, s. p. závod Dolní Vltava, Grafická /36, 15021 Praha 5

O d ů v o d n ě n í

Stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234 v zastoupení SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3, IČO:25793349 podal dne 29. června 2022 žádost o stavební povolení. Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán Magistrátem hlavního města Prahy, č.j.: MHMP1286863/2022 ze dne 14.07.2022.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci stavební řízení. Jelikož žádost o stavební povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-48158/22/Lj ze dne 8. srpna 2022 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR-48153/22/Lj ze dne 8. srpna 2022.

Dne 13. října 2022 byly odstraněny nedostatky žádosti a Drážní úřad podle § 112 odst. 1 stavebního zákona oznámil (oznámení č.j.: DUCR-63402/22/Lj ze dne 13. října 2022) všem známým účastníkům a dotčeným orgánům pokračování stavebního řízení.

Drážní úřad stanovil lhůtu 15 dnů po doručení tohoto oznámení, do kdy dotčené orgány mohly uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení mohli uplatnit své námítky, popřípadě důkazy.

Jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost již poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- **vyjádření, stanoviska, rozhodnutí DOSS:**

České dráhy, a.s., GŘ, č.j.: 2532/22-O32-15 ze dne 29.08.2022

České dráhy, a.s., RSM, č.j.: 1920/2022-RSMPHA ze dne 18.08.2022

Dopravní podnik hl. m. Prahy, č.j.: DP/165/22/100630/PK/3/110 ze dne 01.02.2022

Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, KŘ č.j.: HSAA-846-3/2022 ze dne 16.02.2022

Hygienická stanice hl.m. Prahy, č.j.: HSHMP 03869/2022 ze dne 06.04.2022

Hygienická stanice hl.m. Prahy, č.j.: HSHMP 03868/2022 ze dne 02.04.2022

Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí, č.j.: MHMP 723238/2022 ze dne 28.04.2022

Magistrát hlavního města Prahy, odbor bezpečnosti, č.j.: MHMP 277241/2022 ze dne 14.02.2022

Magistrát hlavního města Prahy, odbor památkové péče, č.j.: MHMP 626900/2022 ze dne 25.04.2022

Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, č.j.: MHMP 453038/2022/PKD-O2/Ch ze dne 16.03.2022

Magistrát hlavního města Prahy, odbor stavebního řádu, č.j.: MHMP 1864105/2021 ze dne 15.11.2021, MHMP 1286232/2022 ze dne 14.07.2022 a MHMP 1286863/2022 ze dne 14.07.2022
Magistrát hlavního města Prahy, odbor územního rozvoje, č.j.: MHMP 108386/2022 ze dne 24.01.2022

Magistrát hlavního města Prahy, odbor památkové péče, č.j.: MHMP 1191157/2022 ze dne 07.07.2022

Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, č.j.: 132014/2022-1322-OÚZ-PHA ze dne 04.04.2022

Obvodní báňský úřad pro území hl.m. Prahy, č.j.: SBS 02721/2022/OBÚ-02/1 ze dne 03.03.2022

Policie České Republiky, Krajské ředitelství policie hl.m. Prahy, Odbor služby dopravní policie, č.j.: KRPA-236554-3/ČJ-2022-0000DŽ ze dne 08.02.2022

Povodí Vltavy, s.p., Závod Dolní Vltava, č.j.: 7012/2022-260 ze dne 27.01.2022

ROPID - Regionální organizátor pražské integrované dopravy, č.j.: 0217/22/MV ze dne 21.02.2022, č.j.: 0432/22/MV ze dne 29.04.2022

Úřad městské části Praha 1, odbor péče o veřejný prostor, odd. dopravy, č.j.: UMCP1 057685/2022/OPVP/367/LO ze dne 28.03.2022

Úřad městské části Praha 1, odbor odbor péče o veřejný prostor, odd. životního prostředí, č.j.: ÚMČP1/029109/22/OŽP/ŘÍ ze dne 22.02.2022

Úřad městské části Praha 3, odbor dopravy, č.j.: ÚMČP3 018815/2022 ze dne 24.01.2022

Úřad městské části Praha 3, odbor životního prostředí, č.j.: ÚMČP3 048913/2022 ze dne 08.02.2022

Úřad městské části Praha 7, odbor dopravy, č.j.: MČP7 012179/2022/ODO/Mik ze dne 04.02.2022

Úřad městské části Praha 7, odbor stavební úřad, č.j.: MČP7 032519/2022/SU/Vm ze dne 01.02.2022

Úřad městské části Praha 7, odbor životního prostředí, č.j.: MČP7 012744/2022/OŽP/Vag ze dne 28.01.2022

Úřad městské části Praha 8, odbor územního rozvoje a výstavby, č.j.: MCP8 110124/2022 ze dne 17.03.2022

Úřad městské části Praha 8, odbor životního prostředí, č.j.: MCP8 026527/2022 ze dne 16.02.2022

Úřad městské části Praha 8, odbor dopravy, č.j.: MCP8 024785/2022 ze dne 18.02.2022

Úřad městské části Praha 9, odbor dopravy, č.j.: MCP9 009268/2022/OD/Tum ze dne 20.01.2022

Úřad městské části Praha 9, odbor výstavby a územního rozvoje, č.j.: MCP09/042702/2022/OVÚR/Val ze dne 05.05.2022

Úřad městské části Praha 9, odbor životního prostředí, č.j.: MCP09/011264/2022 ze dne 14.02.2022

Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s., Svodná komise, č.j.: TSK/03243/22/1109/Br ze dne 27.05.2022, č.j.: TSK/03243/22/1110/Gr ze dne 11.5.2022

Úřad městské části Praha 1, odbor péče o veřejný prostor, odd. životního prostředí, č.j.: ÚMČP1/029112/22/OŽP/ŘÍ ze dne 17.02.2022

Úřad městské části Praha 3, odbor životního prostředí, č.j.: UMCP3 048820/2022 ze dne 04.02.2022

Úřad městské části Praha 8, odbor životního prostředí, č.j.: MCP8 026532/2022 ze dne 15.02.2022

• **vyjádření správců a zařízení:**

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., č.j.: 528225/22 ze dne 06.06.2022

ČD - Telematika a.s., č.j.: 01562/2022-O ze dne 14.02.2022, č.j.: 02053/2022-O ze dne 02.03.2022

Quantcom, č.j.: PH1017530 ze dne 17.04.2022

Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s. jednotka Dopravní cesta Tramvaje, č.j.: 113/22 ze dne 02.02.2022

Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s. ÚTM - 800210 (Ochranné pásmo metra), č.j.: 800210/25/20/Ryd ze dne 07.03.2022

Internet Praha Josefov s.r.o. ze dne 17.03.2022

JCDecaux, spol. s r.o., č.j.: 16/2022/s ze dne 01.02.2022

Kolektory Praha, a.s., č.j.: KP/000254/2022_001 ze dne 02.02.2022

Netcore services s.r.o. v zast. CNL INVEST s.r.o., č.j.: NESE00444/22, č.j.: NESE00445/22 ze dne 23.03.2022

Pražská plynárenská Distribuce, a.s., č.j.: 2022/OSDS/02434 ze dne 03.05.2022

Pražská teplárenská, č.j.: DAM/0246/2022 ze dne 28.01.2022

Pražské vodovody a kanalizace, a.s./ Pražská vodohospodářská společnost a.s., č.j.: ZADOST202201048 ze dne 12.04.2022, č.j.: ZADOST202201052 ze dne 20.04.2022

PRE Distribuce, č.j.: 300097887/009_22 ze dne 13.04.2022

Technologie hlavního města Prahy a.s., č.j.: VPD-00277/2022 ze dne 25.01.2022

Holesovice.org, č.j.: HOLE00147/22 ze dne 05.04.2022

T-Mobile Czech Republic a.s., č.j.: E21472/22 ze dne 20.04.2022

Vodafone Czech Republic a. s., č.j.: 220420-1134417001 ze dne 27.04.2022

Sys-DataCom, č.j.: 220420-1134417001 ze dne 27.04.2022

• **stanovisko ověření (interoperabilita):**

ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2022/INF/CS/1087/V01

ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2022/INF/CS/1088/V01

ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2022/INF/CS/1089/V01

ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2022/INF/CS/1090/V01

a projektová dokumentace, vypracovaná 05/2022 firmou SUDOP PRAHA a.s., autorizovaný hlavní inženýr projektu Ing. arch. David Šabata, ČKA 03992 a další přízvaní oprávnění projektanti s příslušnou specializací.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Drážní úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu s velkým počtem účastníků řízení, což odůvodňuje oznámení zahájení stavebního řízení formou veřejné vyhlášky podle § 144 odst. 2 správního řádu. V řízení s velkým počtem účastníků se oznámení o zahájení řízení a další písemnosti v řízení doručují postupem podle § 144 odst. 6 správního řádu, dotčeným orgánům se doručuje jednotlivě; účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona. Jelikož stavební záměr zasahuje do území několika obcí se v řízení s velkým počtem účastníků oznámení o zahájení řízení a další písemnosti v řízení doručují vždy veřejnou vyhláškou podle § 25 odst. 3 správního řádu; jednotlivě se doručuje dotčeným orgánům a účastníkům řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona.

Stavební záměr byl posouzen jako stavba veřejně prospěšná v souladu s § 5 odst. 1 zákona.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, Praha 2, 121 06 Praha. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 nebyl vyměřen, a to z důvodu vydání stavebního povolení veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce níže uvedených úřadů. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:

- Drážní úřad – zde, zveřejnění na www.ducr.cz (elektronická úřední deska) podle § 25 odst. 2 správního řádu
- Úřad městské části Praha 1, Vodičkova 681/18, 11568 Praha
- Úřad městské části Praha 3, Olšanská 7/, 13000 Praha 3 - Žižkov, IČO:00063517
- Úřad městské části Praha 7, U Průhonu 1338/38, 17000 Praha
- Úřad městské části Praha 8, Zenklova 1/35, 18048 Praha 8
- Úřad městské části Praha 9, Sokolovská 14/324, 19000 Praha 9

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

razítko

Podpis:

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
 - Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 18600 Praha, IČO:70994234
- v zastoupení SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3, IČO:25793349
 - SUDOP PRAHA a.s., Projektové středisko Plzeň, Husova 71/, 30100 Plzeň, IČO:25793349
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
 - České dráhy, a.s. Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 13011 Praha, IČO:70994226
- Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2/2, 11001 Praha, IČO:00064581
- CBD Hybernská s.r.o., Na Florenci 2116/15, 11000 Praha 1, IČO:06614728
- Povodí Vltavy, s. p. závod Dolní Vltava, Grafická /36, 15021 Praha 5

podle § 109 písm. e), f) stavebního zákona – vlastníci následujících nemovitostí:

pozemky parc.č.: 1802, 1819/1, 1824/1, 1827, 1835, 1836, 1850/1, 1865/1, 2170 v k.ú. Bubeneč, obec Praha

pozemky parc.č.: 1/5, 6/1, 8, 9/1, 9/2, 13, 21, 1210/1, 1210/11, 1215/18, 1215/9, 1215/12, 1216/2, 1216/5, 1216/6, 1216/8, 1487, 1561, 2189, 2190/1, 2242, 2243, 2267, 2269, 2271, 2273/1, 2329/1, 2331/1, 2331/2, 2331/16, 2331/18, 2332/2, 2336/1, 2339, 2342, 2346, 2347/1, 2348/1, 2348/2, 2350/1, 2350/2, 2353, 2415/1, 2415/13, 2415/14, 2415/15, 2415/34, 2415/35, 2415/40, 2415/41, 2415/42, 2416/1, 2416/2, 2416/12, 2416/15, 2416/21, 2416/32, 2416/35, 2416/40, 2416/59, 2416/60, 2416/61, 2416/63, 2416/64, 2416/65, 2416/66, 2416/67, 2416/68, 2416/79, 2416/80, 2416/81, 2416/82, 2417, 2469, 2474 v k.ú. Holešovice, obec Praha

pozemky parc.č.: 4105/1, 4107/2 v k.ú. Vinohrady, obec Praha

pozemky parc.č.: 912/1, 2116/2, 2116/12, 2116/18, 2116/32 v k.ú. Vysočany, obec Praha

pozemky parc.č.: 531/1 v k.ú. Hrdlořezy, obec Praha

pozemky parc.č.: 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 81, 82, 83, 84, 86, 87, 95, 96, 102, 103, 104, 106, 107, 150, 151, 182, 183, 184, 185, 210, 211, 243, 246, 247, 256, 358, 359, 360, 361, 363, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 372, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 382, 383, 385, 386, 387, 388, 392, 393, 395, 396, 399, 400, 724, 725, 779, 796, 799, 800, 823, 824, 825, 827, 828, 829, 830, 832, 853, 858, 860, 869, 870, 871, 873, 875, 881, 135/1, 212/1, 212/2, 212/3, 212/4, 245/6, 255/1, 257/1, 362/1, 362/3, 362/5, 364/1, 371/3, 371/4, 371/5, 371/6, 373/1, 373/2, 381/1, 381/2, 384/1, 384/2, 397/1, 401/1, 401/6, 665/13, 665/14, 665/15, 665/17, 665/18, 665/2, 674/1, 674/7, 678/2, 719/1, 719/2, 720/1, 720/20, 721/1, 721/21, 722/30, 729/1, 729/12, 729/16, 729/17, 729/5, 730/13, 730/14, 730/15, 774/3, 780/1, 780/2, 782/1, 787/1, 790/1, 795/1, 797/1, 801/1, 812/1, 812/2, 812/3, 812/4, 812/5, 812/6, 812/7, 812/8, 812/9, 826/1, 826/2, 826/3, 831/1, 831/2, 833/5, 833/6, 835/4, 846/2, 846/3, 847/1, 848/1, 85/2, 850/8, 852/5, 857/1, 857/2, 859/1, 861/1, 864/1, 864/10, 864/11, 864/12, 864/13, 864/2, 864/3, 864/4, 864/5, 864/6, 864/7, 864/8, 864/9, 865/1, 865/11, 865/2, 865/4, 865/7, 865/9, 874/1, 874/19, 874/2, 874/20, 874/21, 874/22, 874/23, 874/24, 874/25, 874/26, 874/27, 874/28, 874/29, 874/3, 874/4, 874/5, 874/6, 874/7, 879/1, 879/2, 887/1, 888/1, 889/10, 889/11, 889/3, 889/5, 943/1 v k.ú. Karlín, obec Praha

pozemky parc.č.: 4032, 3369/4, 3369/5, 3380/1, 3380/5, 3380/6, 3380/7, 3947/3, 3947/4, 3947/5, 3947/9, 4025/5, 4026/13, 4026/14, 4026/3, 4029/4, 4030/1, 4030/41, 4030/42, 4030/57, 4030/59, 4030/61, 4030/62, 4030/63, 4030/71, 4031/1, 4037/58 v k.ú. Libeň, obec Praha

pozemky parc.č.: 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 178, 179, 187, 188, 2322, 2536, 2538, 2541, 2543, 2546, 2547, 2548, 2552, 2553, 195/1, 198/1, 2323/1, 2333/1, 2334/1, 2334/2, 2334/3, 2334/6, 2534/1, 2534/2, 2535/1, 2535/2, 2537/1, 2537/10, 2537/100, 2537/101, 2537/102, 2537/103, 2537/104, 2537/105, 2537/106, 2537/107, 2537/108, 2537/109, 2537/111, 2537/112, 2537/113, 2537/115, 2537/125, 2537/127, 2537/129, 2537/131, 2537/133, 2537/135, 2537/141, 2537/142, 2537/143, 2537/144, 2537/145, 2537/146, 2537/147, 2537/148, 2537/149, 2537/151, 2537/152, 2537/162, 2537/163, 2537/164, 2537/169, 2537/171, 2537/173, 2537/186, 2537/187, 2537/188, 2537/189, 2537/190, 2537/191, 2537/192, 2537/193, 2537/194, 2537/195, 2537/196, 2537/197, 2537/198, 2537/199, 2537/2, 2537/200, 2537/201, 2537/202, 2537/203, 2537/204, 2537/205, 2537/206, 2537/207, 2537/208, 2537/209, 2537/210, 2537/211, 2537/212, 2537/213, 2537/82, 2537/83, 2537/85, 2537/86, 2537/93, 2537/95, 2537/99, 2539/1, 2539/10, 2539/11, 2539/12,

2539/13, 2539/14, 2539/15, 2539/16, 2539/17, 2539/18, 2539/19, 2539/2, 2539/20, 2539/21, 2539/22, 2539/23, 2539/24, 2539/25, 2539/26, 2539/27, 2539/28, 2539/29, 2539/3, 2539/30, 2539/31, 2539/32, 2539/33, 2539/34, 2539/35, 2539/36, 2539/37, 2539/38, 2539/39, 2539/4, 2539/40, 2539/5, 2539/6, 2539/7, 2539/8, 2539/9 v k.ú. Nové Město, obec Praha

pozemky parc.č.: 393, 394, 4342, 4430, 4431, 4437, 4438, 4445, 395/2, 395/6, 395/7, 404/2, 405/5, 405/6, 408/7, 414/6, 414/7, 4350/1, 4355/2, 4355/3, 4404/15, 4421/3, 4421/4, 4421/5, 4421/6, 4421/7, 4422/12, 4422/13, 4422/14, 4422/16, 4425/1, 4426/1, 4427/10, 4427/11, 4427/12, 4427/13, 4427/14, 4427/15, 4427/16, 4427/17, 4427/20, 4427/21, 4427/22, 4427/23, 4427/24, 4427/25, 4427/8, 4427/9, 4428/1, 4428/10, 4428/11, 4428/12, 4428/13, 4428/14, 4428/16, 4428/17, 4428/18, 4428/19, 4428/2, 4428/20, 4428/21, 4428/3, 4428/4, 4428/5, 4428/6, 4428/7, 4428/8, 4428/9, 4429/1, 4429/2, 4433/1, 4433/2, 4439/10, 4439/12, 4439/13, 4439/16, 4439/17, 4444/1, 4444/18, 4444/20, 4444/21, 4444/22, 4444/26, 4444/27, 4444/6, 4446/1, 4446/2, 4446/3 v k.ú. Žižkov, obec Praha

Dotčené orgány:

- Magistrát hl.m. Prahy, Jungmannova 35/29, 11000 Praha 1
 - odbor stavebního řádu, oddělení stavebního řádu
 - odbor územního rozvoje
 - odbor pozemních komunikací a drah
 - odbor památkové péče, oddělení státní správy památkové péče
 - odbor ochrany prostředí, oddělení posuzování vlivů na životní prostředí
 - odbor bezpečnosti, oddělení krizového plánování
- Úřad městské části Praha 1, Vodičkova 681/18, 11568 Praha
- - odbor péče o veřejný prostor, oddělení životního prostředí
- Úřad městské části Praha 3, odbor výstavby, Seifertova 51/, 13059 Praha 3
 - stavební úřad
 - odbor dopravy
- Úřad městské části Praha 3, Olšanská 7/, 13000 Praha 3 - Žižkov, IČO:00063517
 - odbor životního prostředí
- Úřad městské části Praha 7, U Průhonu 1338/38, 17000 Praha
 - stavební úřad
 - odbor dopravy
 - odbor životního prostředí
- Úřad městské části Praha 8, Zenklova 1/35, 18048 Praha 8
 - odbor územního rozvoje a výstavby
 - odbor životního prostředí
 - odbor dopravy
- Úřad městské části Praha 9, Sokolovská 14/324, 19000 Praha 9
 - odbor výstavby a územního rozvoje
 - odbor dopravy
 - odbor životního prostředí
- Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, Rytířská 404/12, 11001 Praha, IČO:71009256
- Policie České republiky - Krajské ředitelství hlavního města Prahy, Kongresová 2/1666, 14600 Praha
- Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, Sokolská 62/, 12124 Praha, IČO:70886288

Spis

Drážní úřad, sekce infrastruktury

MP-SDP0561/22

STAVBA POVOLENA

ROZHODNUTÍM DRÁŽNÍHO ÚŘADU

Sp. Zn.: **MP-SDP0561/22-20**

ze dne: **21. listopadu 2022**

Č.j.: **DUCR-565/23/Lj**

nabytí právní moci: **28. prosince 2022**

Název stavby:

**Nové Město; Žižkov; Karlín; Holešovice; Libeň; Vysočany, obec Praha
“Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží”**

V rozsahu:

- modernizace železniční stanice Praha Masarykovo nádraží:

(TUDU 090602 Balabenka – Praha-Masarykovo, TUDU 150142 Praha-Libeň – Praha Masarykovo nádraží, TUDU 15012A, TUDU 1501V1 žst. Praha-Masarykovo nádr., TUDU 1501VR, TUDU 1501VS žst. Praha-Masarykovo nádr. - (Negrelliho viadukt), TUDU 1501VL žst. Praha-Masarykovo nádr., TUDU 1501VP, TUDU 1501VA žst. Praha-Masarykovo nádr. - kralupská trať, TUDU 080102 Praha Masarykovo nádraží stavební úsek 4 – Praha-Bubny, TUDU 0801B1 žst. Praha-Bubny, TUDU 080104 Praha-Bubny - Praha-Holešovice-Stromovka, začátek stavby - ve směru Libeň - v km 407,165, začátek stavby - ve směru Bubny - v km 410,612, konec stavby v km 409,882)

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234

Stavební podnikatel:

.....

Termín dokončení stavby:

30. června 2029
včetně zkušebního provozu



.....
razítko a podpis